



**169 CV
+32 CV**

**RENAULT
CLIO 2.0
by LAI**

BELLA E CATTIVA

La Clio 16V elaborata dal cagliaritano Gianni Lai, uno dei pochi preparatori attualmente attivi in Sardegna, ha subito un profondo intervento sia a livello meccanico che estetico. Il bialbero Renault è stato portato dagli originari 1,8 a 2 litri, grazie ad una serie di pistoni stampati con alesaggio maggiorato ed un albero motore direttamente derivato da quello della Clio Williams, debitamente modificato per essere abbinato al basamento 1.8. Una notevole cura è stata riservata al manovellismo, sia per ridurre gli attriti che per diminuire la massa dell'albero motore e dell'imbiellaggio. La testata è stata completamente rivista riguardo alla geometria



e alla finitura dei condotti, lasciando le valvole di serie per non penalizzare l'erogazione ai bassi e medi regimi; il valore geometrico del rapporto di compressione è passato ad 11,7:1. Il corpo farfallato di serie è stato modificato per incrementare la quantità d'aria aspirata, così come il collettore di aspirazione. La centralina elettronica originale è stata riprogrammata per adeguare i tempi di iniezione alle nuove esigenze del motore, mentre gli iniettori originali sono stati sostituiti da altri con una maggiore portata. Completano l'elaborazione un filtro aria K&N ed un impianto

di scarico completo Supersprint. Per l'assetto, inoltre, sono stati montati ammortizzatori Koni abbinati a molle Simoni Racing, e le carreggiate aumentate di 50 mm per asse, impiegando una serie di distanziali da 25 mm. Esteticamente sono stati eseguiti diversi interventi volti a rinnovare la linea della Clio, come l'eliminazione dei bordini laterali e superiori, e la realizzazione di nuove prese d'aria sul paraurti e sul cofano. C'è da sottolineare che tutti gli interventi estetici, comprese le prese d'aria supplementari, sono stati realizzati nel reparto carrozzeria dell'officina Lai.

OFFICINA GIANNI LAI
 via Brodolini 2, Sestu (Cagliari)
 TEL. E FAX 070/260579
 RIFERIMENTO Gianni Lai
SPECIALIZZAZIONE elaborazione motori ed assetti per auto stradali e da competizione, carrozzeria specializzata in elaborazioni estetiche. Officina e carrozzeria autorizzata Alfa Romeo
MARCHE TRATTATE tutte
SUPERFICIE AZIENDA 1.100 mq
PERSONALE 9
ATTREZZATURE TECNICHE banco prova motori, torni, frese, ponti sollevatori, diagnosi, attrezzature per carrozzeria, ecc.
GARANZIA sì
CARTE DI CREDITO sì
AUTO DI CORTESIA sì
ANNI DI ATTIVITÀ 22



IN PISTA
 La cura estetica effettuata da Gianni Lai sulla sua Clio 16V, si apprezza per la raffinatezza e l'esclusività di alcune soluzioni, come l'eliminazione delle modanature laterali. Purtroppo il giorno del test il propulsore non era in ottime condizioni a causa di un problema alla distribuzione, che è stato risolto soltanto dopo il rientro del preparatore in Sardegna. I 165 CV rilevati sul nostro banco prova sono solo una parte di quelli che il motore dispone realmente. Appena entrato in pista, mi rendo conto subito che il cambio è eccessivamente lungo per le caratteristiche dell'autodromo di Vallalunga, e ciò sicuramente non è di grande aiuto. Nonostante la rapportatura e la messa in fase della distribuzione inadeguate, il motore è apprezzabile per la sua erogazione lineare e corposa. Purtroppo per via dei pneumatici ormai usurati, non ho potuto forzare la mano in quanto, dopo aver rischiato di perdere per ben due volte l'auto in inserimento, ho deciso di rientrare al box prima del previsto... un vero peccato!

PRO
 ELABORAZIONE ESTETICA SOBRIA ED ESCLUSIVA
 CURA DEI DETTAGLI

CONTRO
 MOTORE NON IN MASSIMA FORMA
 PNEUMATICI NON ALL'ALTEZZA

TUNING

MECCANICA

- Elaborazione completa della testata
- Punterie meccaniche
- Alberi a camme profilo racing
- Pistoni stampati alesaggio maggiorato
- Albero motore corsa lunga Clio Williams
- Alleggerimento e lucidatura bielle
- Elaborazione corpo farfallato di serie
- Iniettori maggiorati Bosch
- Impianto di scarico completo Supersprint
- Riprogrammazione centralina elettronica

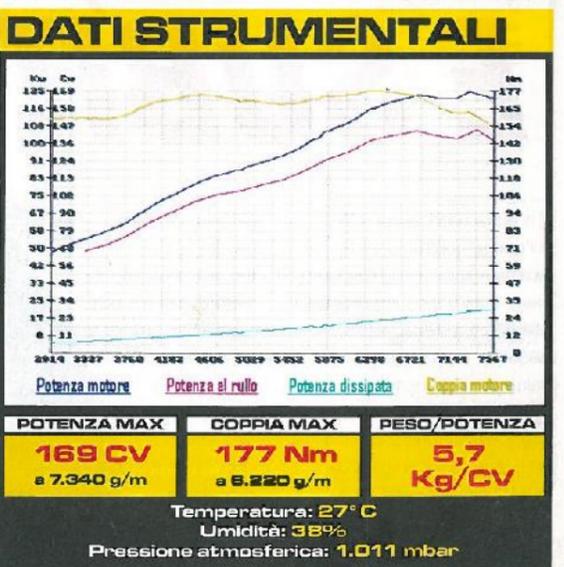
ESTETICA

- Eliminazione modanature laterali e del tetto
- Realizzazione griglie artigianali su paraurti anteriore e cofano
- Verniciatura

INTERNI

- Volante Momo
- Pomello cambio Momo
- Freno a mano Momo

Costo totale dell'intervento 9.000 Euro



La cura dei dettagli, soprattutto della carrozzeria, sono la cosa che maggiormente ci ha colpito in questa Clio elaborata da Lai. I pneumatici sono Goodyear Eagle F1 da 185/50 R15.